



AVIS DE COURSE

Nom de l'épreuve : Coupe OPEN de Belgique 2019 « **classe IOM** »

meetellend 3landecup Date : **18 Mai + 19 Mai 2016**

Lieu : VVW BRUGGE Sint-Pietersplas

Sint-Pietersmolenstraat / Spreeuwenstraat B-8000 Brugge

Autorité Organisatrice : RCZEILEN

AANKONDIGING WEDSTRIJD

Wedstrijd: Open Belgisch Beker 2019
meetellend 3landecup

“ **IOM klasse**”

Datum: **18 Mei + 19 mei 2016**

Plaats: VVW Brugge Sint-Pietersplas

Sint-Pietersmolenstraat / Spreeuwenstraat B-8000 Brugge

Organisatie: RCZEILEN

1 RÈGLES

La régata sera régie par :

- les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile 2013-2016*, incluant l'annexe E,
- le système de course HMS 2017,
- les règles en vigueur de la classe IOM,
- en cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

1. REGLEMENT

De wedstrijd zal volgende reglementen volgen

- De regels zoals ze beschreven staan in the Racing Rules of Sailing for 2013-2016 (RRS) ingesloten RRS Appendix E,
- HMS 2017 system,
- Het actuele IOM Klasse reglement,
- Bij betwisting van het wedstrijdreglement zal de Nederlands vertaling geraadpleegd worden.

2 ADMISSIBILITÉ - INSCRIPTION

La régata est ouverte à tous les bateaux de la classe **IOM** et dont les propriétaires sont membres de l'Association

- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité,
- le certificat de jauge ou de conformité du bateau en cours de validité.

2. INSCHRIJVINGVOORWAARDEN

De wedstrijd is open voor iedere **IOM** Klasse deelnemer

Om zich te registreren moeten de volgende documenten gepresenteerd worden

- Vergunning of nationaal equivalent,
- Geldige advertentievergunning indien nodig,
- Meetbrief.

3 INSCRIPTIONS

Le nombre de participants est limité à 34 bateaux (soit 2 flottes avec 6 promus).

Les droits requis sont les suivants : 25 €, à régler sur place.

Inscription obligatoire avant le 15 Mai 2019

3 INSCHRIJVING

- Inschrijvingen zullen beperkt worden tot 34 boten (2 vloten waarvan de 6 laatste van de eerste groep zakken en de 6 eerste van de tweede groep stijgen).

Inschrijvingsgeld van 25 €, te betalen op 18 Mei 2019

Inschrijvingen verplicht voor 15 Mei 2019



<p>4 PROGRAMME Confirmation des inscriptions le 18 Mei 2019 de 09h30 à 10h30. 10h45 : Briefing des concurrents. 11h00 : 1^{er} signal d'avertissement Il ne sera pas donné de signal d'avertissement pour une nouvelle course le 1 mai après 15h30.</p>	<p>4 PROGRAMMA - Bevestiging registratie op 18 Mei 2019 van 9u30 tot 10u30 <u>Wedstrijdverloop :</u> - 10u45 : Briefing voor deelnemers: - 11u00: eerste waarschuwingssignaal - Laatste waarschuwingssignaal voor nieuwe race: 1 mei niet later dan 15u30</p>
<p>5 INSTRUCTIONS DE COURSE Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation de l'inscription.</p>	<p>5 ZEIL INSTRUCTIES De zeilinstructies en mogelijke bijlagen zullen beschikbaar zijn na bevestiging deelname.</p>
<p>6 LIEU La régata se déroulera au : VVW BRUGGE Sint-Pietersplas Sint-Pietersmolenstraat / Spreeuwenstraat B-8000 Brugge</p>	<p>6 LOCATIE De regatta zal doorgaan te VVW Brugge Sint-Pietersplas Sint-Pietersmolenstraat / Spreeuwenstraat B-8000 Brugge</p>
<p>7 SYSTEME DE COURSE ET CLASSEMENT Il sera fait usage du Heat Management System (HMS 2016). Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 4. Quand moins de cinq courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses. Quand 5 à 8 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. Quand 9 à 16 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores. Quand 17 à 24 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses trois plus mauvais scores. Quand 25 à 32 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le</p>	<p>7 SCORE EN KLASSEMENT Quotering volgens Heat Management System (HMS 2016) Er moeten 4 reeksen gezeild worden voor een geldig wedstrijd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer minder dan 5 reeksen zijn voltooid zal de serie score van een boot het totaal van al haar reeksen bedragen. - Wanneer tussen 5 en 8 reeksen zijn voltooid, zal de serie score van een boot het totaal van al haar reeksen, min het slechtste resultaat bedragen. - Wanneer tussen 9 en 16 reeksen zijn voltooid zal de serie score van een boot het totaal van al haar reeksen, min de 2 slechtste resultaten bedragen. - Wanneer tussen 17 en 24 reeksen zijn voltooid zal de serie score van een boot het totaal van al haar reeksen, min de 3



<p>total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses quatre plus mauvais scores.</p>	<p>slechtste resultaten bedragen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wanneer tussen 25 en 32 reeksen zijn voltooid zal de serie score van een boot het totaal van al haar reeksen, min de 4 slechtste resultaten bedragen.
<p>7 RADIO Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration belge.</p>	<p>7 RADIO Deelnemers moeten zich er van vergewissen dat hun radio uitrusting voldoet aan belgische normen/regelgeving</p>
<p>8 PRIX Les prix de cette compétition seront remis à l'issue de l'épreuve. Coupe pour les 3 premiers compétiteurs du classement général. Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.</p>	<p>8 PRIJZEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - De prijzen zullen afgegeven worden op het einde van de wedstrijd. - Beker voor de 3 eerste deelnemers in het algemeen klassement. - Deelnemersprijs voor alle deelnemers.
<p>9 RESPONSABILITÉ Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata. Les concurrents devront pouvoir justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture pour la pratique de la voile radiocommandée.</p>	<p>9 VERANTWOORDELIJKHEID</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deelnemers doen mee aan de regatta in eigen risico. - The organisatie is niet verantwoordelijk voor materiele schade, persoonlijk letsel noch overlijden gedurende, voor of na de regatta. <p>Elke deelnemende boot zal beschikken over een geldige verzekering die radio-bestuurde zeilactiviteiten dekt.</p>
<p>10 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES Pour toute information complémentaire contactez : Noël Beeckaert : mobile +32 475765344 e-mail : noelbe@gmail.com</p>	<p>10 VERDERE INFORMATIE Voor verdere informatie gelieve contact op te nemen met : Noël Beeckaert : mobile +32 475765344 e-mail : noelbe@gmail.com</p>